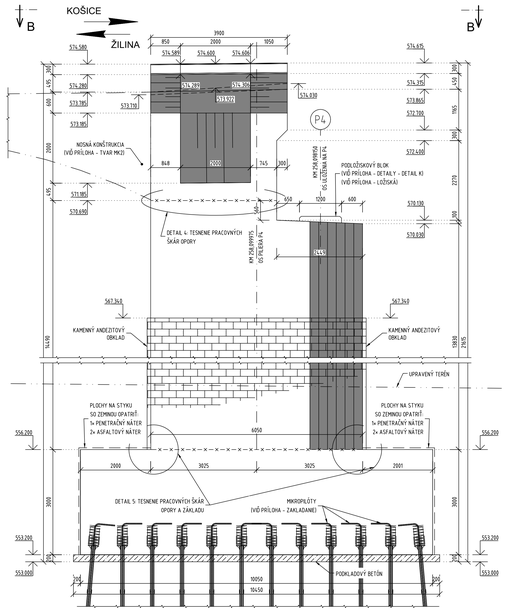
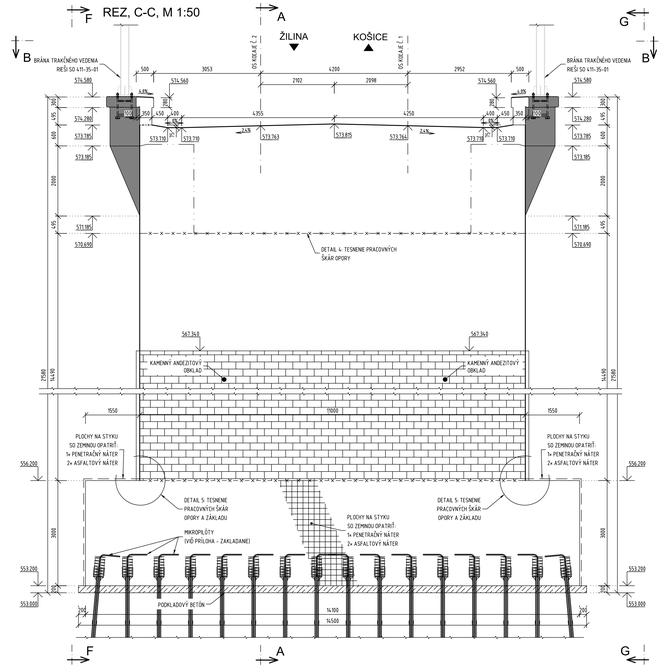
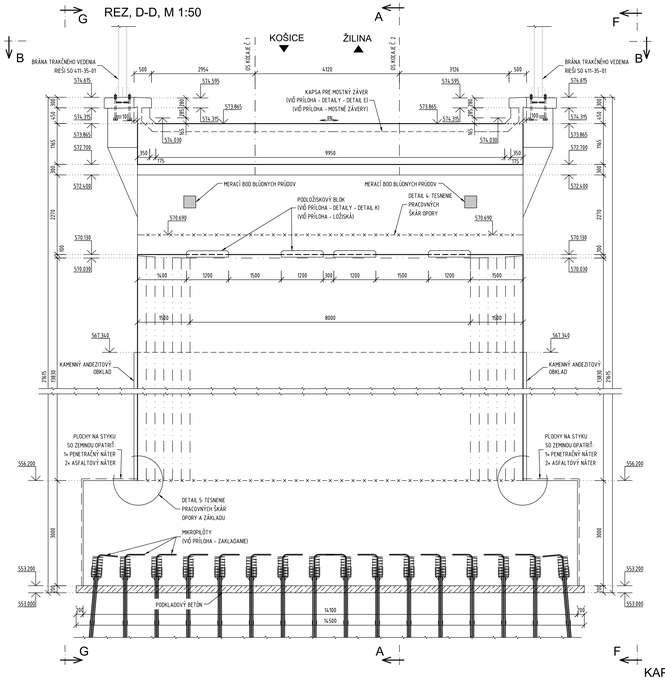
POHĽAD, G-G, M 1:50



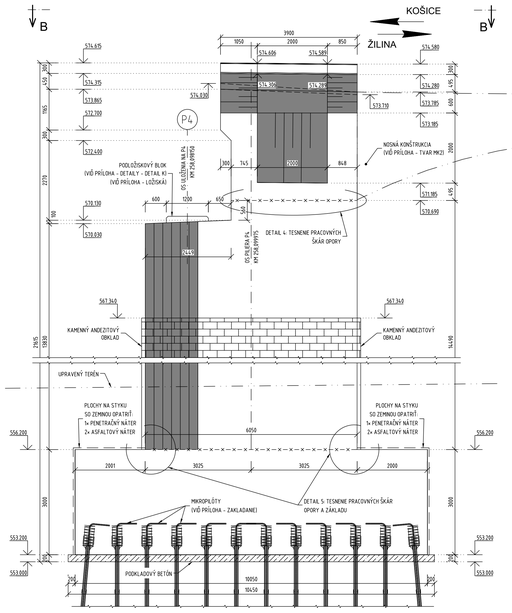
REZ, C-C, M 1:50



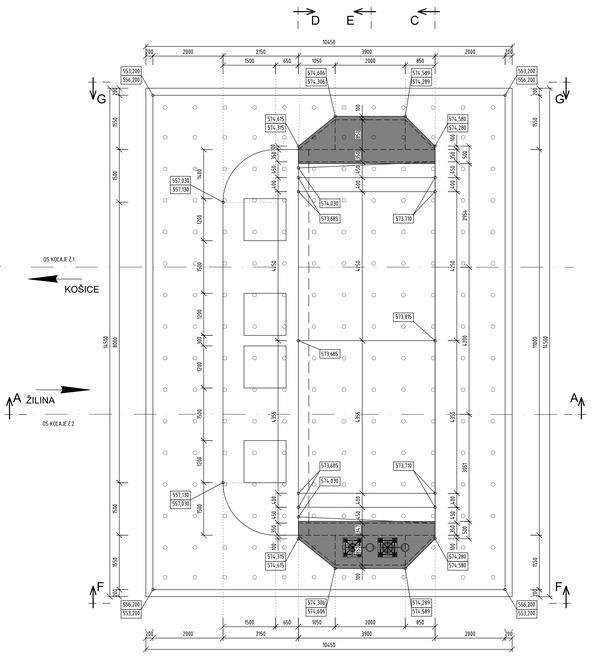
REZ, D-D, M 1:50



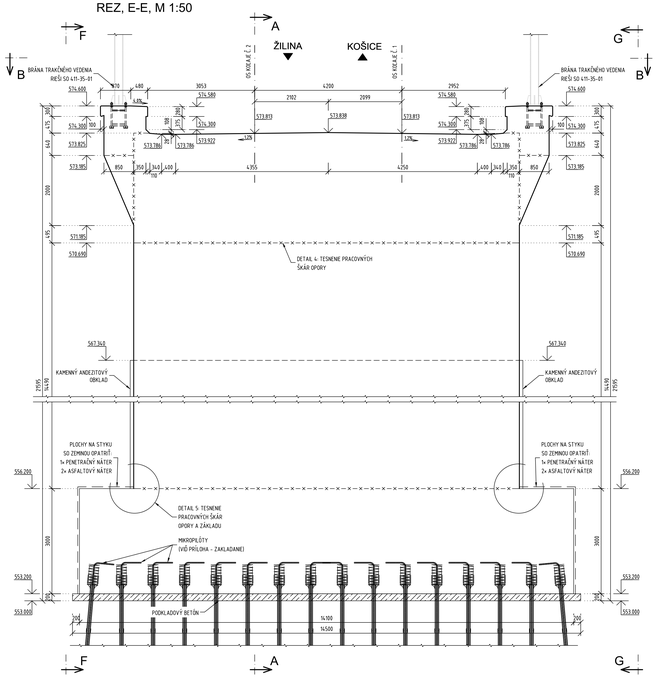
POHĽAD, F-F, M 1:50



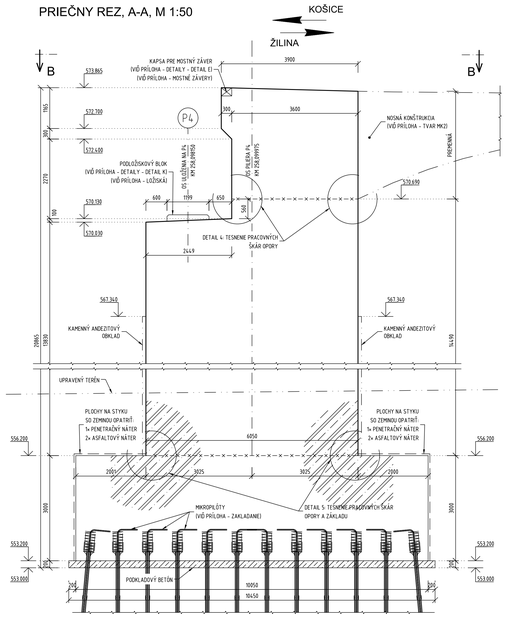
PÔDORYS, B-B, M 1:50



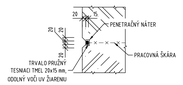
REZ, E-E, M 1:50



PRIEČNY REZ, A-A, M 1:50

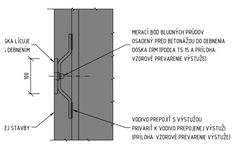


TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR PILIERA
DETAIL 4, M 1:10

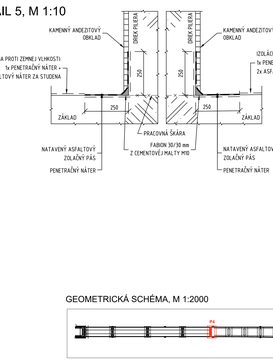


KAPSA PRE OSADENIE ZÁBRADLIA
DETAIL 2, M 1:10

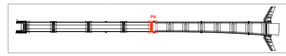
MERACÍ BOD BLÚDNYCH PRÚDOV
DETAIL 3, M 1:5



TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR OPORY A ZÁKLADU
DETAIL 5, M 1:10



GEOMETRICKÁ SCHÉMA, M 1:2000



POZNÁMKY:

1. VŠETKY POHLADOVÉ PLOCHY BETÓNU BUDÚ PROTI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM CHRÁNENÉ NÁTEROM.
2. MERACIE BODY BLÚDNYCH PRÚDOV ULOŽIŤ DO DEBNENIA A VODIVO PREPOJIŤ S VÝSTUŽOU. ICH UMIESTNENIE JE ZNÁZORNENÉ V PRÍLOHE VZOROVÉ PREVARENIE VÝSTUŽE.
3. VŠETKY BETÓNOVÉ PLOCHY, KTORÉ BUDÚ V STYKU SO ZEMNOU SA OPATRIA 1× PENETRAČNÝM NÁTEROM A 2× ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUDENA.
4. VŠETKY HRANY ZRAZIŤ FÁZETAMI 20/20 mm, HRANY PODLOŽKOVÝCH BLOKOV ZRAZIŤ 30/30 mm.
5. VÝŠKA PODLOŽKOVÝCH BLOKOV SA UPRESNÍ PODĽA VÝŠKY TYPU PODLOŽNÝCH LIŠTIEK.
6. V RÁMCE BUDÚ VYNECHANÉ KAPSY PRE OSADENIE STĺPIKOV ZÁBRADLIA.
7. GEODETICKÉ ZNAČKY PRE SLEDOVANIE DEFORMÁCIÍ MOSTNÉHO OBJEKTU SÚ ZNÁZORNENÉ V PRÍLOHE DETAILY. ICH UMIESTNENIE URČÍ ZODPOVEDNÝ GEODÉT STAVBY.

Betón v zmysle STN EN 206 +A2

Podkladový betón:
C12/15 X0 (SK) Cl 1,0 Dmax 22-S4
Základy:
C30/37 XC2, XA1, XF3 (SK) Cl 0,4 Dmax 22-S4
Opory, piliere:
C30/37 XC2, XF2 (SK) Cl 0,4 Dmax 22-S4
Podložiskové bloky:
C35/45 XC4, XF2 (SK)Cl 0,4 Dmax 16-S4

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby	Ing. Jan Kubrý	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 14/A/8324, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
Zákaznícke číslo:	0608	

Zodpovedný projektant UČS	Ing. Jan Kubrý		REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 14/A/8324, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Peter Vyšlan		
Vypracoval:	Ing. Gabriel Maťaštj		
Kontroloval:	Ing. Gabriel Maťaštj		
Kraj: Žilinský	Okres: Liptovský Mikuláš		
Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		Stupeň - účel:	DRS
		Zákaznícke číslo:	0608
Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa		Archívne číslo:	
		Dátum:	06/2024
UČS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - vyhybňa Paludza		Počet A4:	21A4
		Mierka:	1:100
Názov SO: Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad zálivom priehrady Liptovská Mara v rkm 257,990		Časť: E	Súprava:
Názov prílohy: Výkres tvaru piliera č. 4		Číslo SO: 411-33-07	
Kódové označenie výkresu: 0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 007 - 10		Číslo prílohy: 7.10	